

- 19.3. All winners of perpetual trophies (except finally won) are requested to send those trophies back to the organizers at least 4 weeks prior to the beginning of the next Travemünder Woche.
- 19.4. Prizes not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the organizers.

## 20. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 20.1. Limitation of liability - cognovits clause.  
The responsibility for the decision of a coxswain to participate in a race or to continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

- 20.2. The German law shall prevail.

## 21. INSURANCE

- 21.1. Each participating boat must be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per event or the equivalent. Insurance policy has to be shown by request at the registration.

## 22. FURTHER INFORMATION

- 22.1. For further information please contact the organizers.

Die TRAVEMÜNDER WOCHE gemeinnützige GmbH  
Trelleborgallee 2a  
D-23570 Travemünde  
Telefon 0049-4502 - 8 69 0-0, Telefax 0049-4502 - 8 69 0-22  
Telefax via Mail 0049-721-151 20 57 95  
info@travemuender-woche.de, www.travemuender-woche.net

- 22.2. In participating in the event, a competitor automatically grants the organizing authority and the sponsors of this regatta, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures, still motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of him/her during the period of the competition for the said of the event in which the competitor participates and in all material related to the said of the event without compensation.

- 22.3. Every boat may receive on-board-cameras, GPS navigators or similar equipment.

## 23. ACCOMMODATION

You may book accommodation on your own at:  
For booking accommodation please contact:  
Kurverwaltung Travemünde  
Phone +49-4502-80 41 51 / 80 41 53 / 80 41 54  
Fax +49-4502-80 41 59  
Email Fewo@luebeck-tourismus.de  
Internet www.luebeck-tourismus.de  
Tents, Caravans: see entry form

A camping site for tents and caravans of the participants is available: Details see Entry Form

- 19.3. Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den entgeltlich gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten Travemünder Woche an den Veranstalter zurückzusenden.
- 19.4. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, fallen an die Veranstalter zurück.

## 20. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- 20.1. Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel  
Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

- 20.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

## 21. VERSICHERUNGSABDECKUNG

- 21.1. Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 Euro deckt beim Check-In vorweisen können.

## 22. WEITERE INFORMATIONEN

- 22.1. Weitere Informationen erhalten Sie beim Veranstalter:

Die TRAVEMÜNDER WOCHE gemeinnützige GmbH  
Trelleborgallee 2 a  
D-23570 Travemünde  
Telefon 04502 - 8 69 0-0, Telefax 04502 - 8 69 0-22  
Telefax via Mail 0721-151 20 57 95  
info@travemuender-woche.de, www.travemuender-woche.net

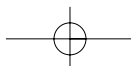
- 22.2. Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

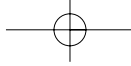
- 22.3. Jedem Boot können On-Board-Kameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden.

## 23. UNTERBRINGUNG

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen.  
Quartierwünsche sind zu richten an:  
Kurverwaltung Travemünde  
Telefon 04502-80 41 51 / 80 41 53 / 80 41 54  
Fax 04502-80 41 59  
Email Fewo@luebeck-tourismus.de  
Internet www.luebeck-tourismus.de  
Zeltplatz, Wohnmobil: siehe Meldeformular

Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen zur Verfügung: Details siehe Meldeformular





# Kompetenz und Partnerschaft



**Jedes Jahr im Januar**

[www.boot.de](http://www.boot.de)

Messe Düsseldorf GmbH  
Postfach 10 10 06  
40001 Düsseldorf  
Germany  
Tel. +49 (0) 2 11/45 60-0 1  
Fax +49 (0) 2 11/45 60-6 68  
[www.messe-duesseldorf.de](http://www.messe-duesseldorf.de)





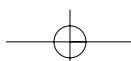
NOTICE OF RACE  
AUSSCHREIBUNG

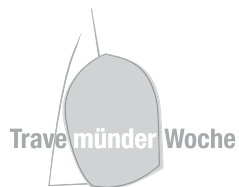


Lübecker Yacht-Club  
[www.lyc.de](http://www.lyc.de)

117.  
**Travemünder  
WOCHE**  
**21.-30. Juli 06**

Motiv: Franko Klatt, Layout: Kerstin Wogner





## Ausschreibung / Notice of race

# 117. TRAVEMÜNDER WOCHE

## 21.07. – 30.07.2006



<b>Gesamtleitung</b>	<i>Management</i> :	Dr. Claus-Dieter Stolze	LYC
		Karin Böge	LYC
		Peer Axel Rahn	LYC
<b>Wettfahrtleitung</b>	<i>Principal Race Officer</i> :	Walter Mielke IRO/IJ	LYC
<b>Schiedsgericht</b>	<i>Chairman Jury</i> :	Rüdiger Schuchardt IJ/IU	WSB
<b>Revier</b>	<i>Venue</i> :	Lübecker Bucht / Luebeck Bay (Baltic Sea)	

Klasse	Meisterschaft/Serie	1. Start	Wettfahrt- und Vermessungstage	Anzahl der Wettfahrten	ISAF GRA	Ranglistenfaktor	Meldegeld in €
INT.14		11.00 Uhr, 21.07.2006	21.-23.07.06	9		1,0	60,00
18.Footer	Part of the European Grand Prix Tour (5 Stops)	12.00 Uhr, 22.07.2006	22.-24.07.06	9		1,6	150,00
29er		11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-29.07.06	20		1,00	60,00
49er		11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-29.07.06	20	2	1,00	60,00
420er		11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-25.07.06	12		1,20	60,00
470er		11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-25.07.06	9	3	1,15	60,00
505er		11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-25.07.06	9		1,1	60,00
A-Cat	Int. German A-Cat Championship	11.00 Uhr, 27.07.2006	27.-30.07.06	12		1,4	75,00
Beneteau 25	International German Open	11.00 Uhr, 22.07.2006	21.-25.07.06	12		1,3	120,00
Contender		11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-25.07.06	9		1,3	50,00
Drachen		11.00 Uhr, 28.07.2006	28.-29.07.06	8		1,2	90,00
Europe	Deutschland Cup-Serie	11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-24.07.06	6		1,2	50,00
FD		11.00 Uhr, 27.07.2006	27.-29.07.06	8		1,35	70,00
Folkeboot		11.00 Uhr, 28.07.2006	28.-30.07.06	8		1,3	90,00
Formula 18	Int. Deutsche Bestenermittlung	11.00 Uhr, 27.07.2006	27.-30.07.06	12		1,4	90,00
H-Boot		11.00 Uhr, 28.07.2006	28.-30.07.06	8		1,15	90,00
Int. Canoe - AC	Euro Cup	11.00 Uhr, 22.07.2006	21.-26.07.06	12		1,0	110,00
Int. Canoe - IC	Euro Cup	11.00 Uhr, 22.07.2006	21.-26.07.06	12		1,0	110,00
J 22	German Masters	11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-24.07.06	9		1,5	90,00
Korsar		11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-29.07.06	8		1,20	70,00
Laser	Int. Deutsche Juniorenmeisterschaft	11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-29.07.06	10	3	1,32	50,00
Laser Radial		11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-29.07.06	10	3	NN	50,00
Musto Skiff	Gold Cup	11.00 Uhr, 26.07.2006	24.-30.07.06	12		-	90,00
O-Jolle		11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-28.07.06	6		1,07	50,00
Pirat		11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-25.07.06	8		1,26	70,00
Raceboard		14.00 Uhr, 21.07.2006	21.-23.07.06	12		1,20	30,00
RSX Neil Pryde	Int. Deutsche Meisterschaft	14.00 Uhr, 21.07.2006	21.-23.07.06	12	3	1,50	30,00
Sportsboat	Europe Cup / Norddeutsche Meisterschaft	11.00 Uhr, 28.07.2006	28.-30.07.06	7		1,35	100,00
Sprinta-Sport	Deutschland Cup	11.00 Uhr, 27.07.2006	27.-29.07.06	8		1,45	100,00
Star	13th District Championship	13.00 Uhr, 28.07.2006	27.-30.07.06	6	2	1,45	150,00
SZV		11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-25.07.06	8		1,55	70,00
Tornado	European Championship	11.00 Uhr, 23.07.2006	21.-28.07.06	10	2	1,55	300,00
Trias		11.00 Uhr, 26.07.2006	26.-29.07.06	8		1,4	90,00
X-79	Deutschland Cup	11.00 Uhr, 27.07.2006	26.-29.07.06	9		1,6	100,00
Yngling		11.00 Uhr, 27.07.2006	27.-30.07.06	8	2	1,25	90,00
Seebahn up and down Yardstick, IMS, ORC-Club, One-Design	RVS und OSC - Rangliste - incl. BBB-Party auf dem Priwall	11.00 Uhr, 22.07.2006	22.-23.07.06	4		1,1	100,00
Seebahn Mittelstrecke Kühlungsborn Yardstick, IMS, ORC-Club, One-Design	RVS und OSC - Rangliste - beinhaltet Party mit Essen in Kühlungsborn, Frühstück und BBB-Party nach Ankunft auf dem Priwall	10.00 Uhr, 28.07.2006 11.00 Uhr, 29.07.2006	28.-29.07.06	2		1,1	bis 10 m = 100,00 bis 12 m = 120,00 über 12 m = 150,00
Double-Hand-Challenge				2		-	100,00

Mindestanzahl je Klasse / Minimum each class: 20 Boote / boats

**Close of Entry / Meldeschluss 10. Juli 2006**

Das Meldegeld ist bis Meldeschluss zu bezahlen, anderenfalls wird die Meldung als Nachmeldung mit 30% Aufschlag behandelt.

Nur bei Ablehnung der Meldung wird das Meldegeld erstattet. Bei Meisterschaften sind Nachmeldungen nicht zulässig.

## Notice of Race Travemünder Woche 2006

21. - 30. July 2006

The week is arranged by:

- Lübecker Yacht-Club,
- Norddeutscher Regatta Verein,
- Hamburger Segel-Club,

The Travemünder Woche is managed by the Travemünder Woche gem. Ges. mbH.

The Regatta office is located in D-23570 Travemünde, Trelleborgallee 2 a, GERMANY

### 1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules (RR) of Sailing (RRS).
- 1.2. No national authority prescriptions will apply.
- 1.3. When checking in, each boat may receive bow numbers/flags and/or Sponsor Logos. These numbers/Logos shall be fixed clearly visible on the boats. Please see the Sailing Instructions.
- 1.4. Jury Hearings may act under the Arbitration System.
- 1.5. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.6. The Race Committee will subject boats to random measurement checks. An appointed committee will check the observance of the rules and the safety equipment. In alteration of RRS 63.1 boats not complying with the rules will be penalized without a protest hearing.
- 1.7. A change of the entered sailnumber will be allowed until registration. Boats are allowed to use the sailnumber of their boats measurement certificate, only.
- 1.8. Star Class: This event will be sailed using a total crew weight limitation. The formula will be used as described in the Star Class Rule 31.1.3 Crew weight may be checked during the event at the discretion of the Organizing Authority.
- 1.8.1. X-79, J-22 and Sportsboat: According to the class rules to weigh the crews is stipulated.
- 1.9. Offshore Regatta: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. All Travemünder Woche offshore races are rated category 3 or 4.

### 2. ADVERTISING

- 2.1. The ISAF Regulation 20 Advertising Code shall apply.

### 3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1. The races of the Travemünder Woche are open to classes: see Notice of Race § 5. For olympic classes: The ISAF Eligibility Code shall apply.
- 3.2. Eligible boats may enter either:
  - 3.2.1. Paper Mail: A completed and signed official form shall be sent together with the required fee to the organizers.
  - 3.2.2. Internet: Online-entries via Internet will be accepted only if the official entry form is being used. The form shall be filled in completely. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. (by Credit-Card / PayPal / EC)
  - 3.2.3. Faxed entries will be accepted only on the official entry form. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically.
  - 3.2.4. Formless entries via Mail, eMail or FAX will not be accepted.
- 3.3. Entry closes on July 10, 2006
- 3.4. Late entries can be accepted only up to July 21th. An extra fee of 30% will apply.
- 3.5. The organizers reserve the right to accept entries in exceptional cases. An extra fee of 100% will apply.
- 3.6. If entered the entry fee shall be paid, even if the entry is being cancelled later, or the boat does not show up. Entry fees will not be refunded.

### 4. CLASSIFICATION

- 4.1. The ISAF Sailor Classification Code is required for olympic classes.

### 5. DETAILS OF CLASSES

- 5.1. see Page No. 2
- 5.2. Any support boat shall register at registration.

## Ausschreibung Travemünder Woche 2006

21. - 30. Juli 2006

Die Woche wird veranstaltet von:

- Lübecker Yacht-Club,
- Norddeutscher Regatta Verein,
- Hamburger Segel-Club,

Die Durchführung der Travemünder Woche liegt in den Händen der Travemünder Woche gem. Ges. mbH

Das Regattabüro befindet sich in D-23570 Travemünde, Trelleborgallee 2 a

### 1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den Wettfahrtregeln - (WR -Segeln)-gesegelt.
- 1.2. Die Vorschriften des nationalen Verbandes finden keine Anwendung.
- 1.3. Jedem Boot können beim Einchecken Bugnummern/Flaggen zugeteilt werden. Diese Nummern und/oder Logos müssen klar sichtbar an den Booten angebracht werden. Siehe dazu die Segelanweisungen.
- 1.4. Jury Hearings können nach dem Arbitration System verhandelt werden.
- 1.5. Bei Sprachkonflikten ist der englische Text maßgebend.
- 1.6. Der Wettfahrtausschuss wird durch Beauftragte Kontrollvermessungen an Booten vornehmen und die Einhaltung der Regeln und Sicherheitsbestimmungen überprüfen. In Abänderung der WR 63.1 werden Boote die nicht den Regeln entsprechen ohne Protestverhandlung bestraft.
- 1.7. Die gemeldete Segelnummer kann bis zum Einchecken geändert werden. Boote dürfen nur die Segelnummer ihres Messbriefes benutzen.
- 1.8. Star Klasse: Es wird mit einem Crew Gewichts Limit gesegelt. Es gilt das Limit wie in der Star Klassen Regel 31.1.3 beschrieben. Es kann ein Wiegen stattfinden.
- 1.8.1. X-79, J-22 und Sportsboat: gem. Regeln der Klassen ist das Wiegen der Crews für die Meisterschaften vorgesehen.
- 1.9. Seebahnen: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit Seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations des ORC“. Die Wettfahrten der Travemünder Woche Seebahnen fallen in die Kategorie 3 oder 4 dieser Richtlinien.

### 2. WERBUNG

- 2.1. Die ISAF Regulation Nr. 20 Werbung gilt.

### 3. ZULASSUNGSKODEX UND MELDUNG

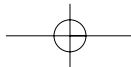
- 3.1.1. Die Regatten der Travemünder Woche sind offen für die Klassen: siehe Ausschreibung Nr. 5. Für olympische Klassen: Es gilt der ISAF Zulassungs Codex.
- 3.2. Zulassungsberechtigte Boote können melden:
  - 3.2.1. per Post: Senden des komplett ausgefüllten offiziellen Meldeformulars mit Unterschrift und der Einzugsermächtigung für das Meldegeld.
  - 3.2.2. per Internet: Die Meldung über das Internet ist nur gültig, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes ermächtigt werden. (per Kreditkarte / PayPal / EC)
  - 3.2.3. per Fax: Telefax-Meldungen werden nur akzeptiert, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes ermächtigt werden.
  - 3.2.4. Formlos: Formlose Meldungen, die per Post, e-Mail oder FAX eingehen, werden nicht akzeptiert.
- 3.3. Meldeschluss ist am 10. Juli 2006
- 3.4. Eine Nachmeldung kann nur bis zum 21. Juli 2006 angenommen werden. Es wird ein Aufschlag von 30% berechnet.
- 3.5. Die Veranstalter behalten sich vor, in begründeten Ausnahmefällen, Meldungen vor Ort anzunehmen. Diese Meldungen werden mit einem 100 % Aufschlag angenommen.
- 3.6. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet.

### 4. KLASSIFIKATION

- 4.1. Der ISAF Sailor Classification Code findet Anwendung für die olympischen Klassen.

### 5. DETAILS ZU DEN KLASSEN

- 5.1. siehe Seite 2
- 5.2. Trainerboote müssen sich beim Check-In anmelden



## 6. QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

- 6.1. The regatta may consist of a qualifying and a final series. Classes may race a qualifying and a final series. This will be posted on the official notice boards before 11:00 a.m. on the first day of scheduled racing.
- 6.2. The following classes might sail an umpired final.
  - Contender, Laser Standard, Laser Radial, Tornado
 The Final Races will be sailed in Course Area "Beach".

## 7. SCHEDULE

- 7.1. Registration:
  - 7.1.1.1. The regatta office is located at the waterfront of the Leuchterfeld opposite to the square-rigger "Passat" and will be open on Friday, July 21 08.00 - 20:00 hrs., thereafter 08:00 - 20:00 hrs.
  - 7.1.2. Boats which are not registered at least 1 hour before their first start may be scored DNS.
- 7.2. Skippers Meetings  
The locations and times for the Skippers' meetings will be published in the sailing instruction or on the Official Notice Board.

## 8. MEASUREMENTS

- 8.1. In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
- 8.2. For Offshore and Keelboats, sailing Championships.
  - 8.2.1. A copy of the measurement certificate shall be delivered with the entry form to the Race office. Only one certificate is allowed for the whole Travemünder Woche.
- 8.3. Classes 420, 470 and Tornado: The class rules limitation to use only one set of sails will not apply. A change of sails is allowed.

## 9. SAILING INSTRUCTIONS

- 9.1. The Sailing Instructions and the Notice of Race will be available at registration.

## 10. VENUE

- 10.1. The Venue is located in Travemünde, Germany.

## 11. COURSES

- 11.1. The courses will be defined in the sailing instructions.

## 12. PENALTY SYSTEM

- 12.1. Decisions of the int. jury will be final as provided in rule 70.4.

## 13. SCORING

- 13.1. Offshore: The "Performance Curve Scoring" and the recommendations of the DSV will be used for IMS yachts.

## 14. SUPPORT BOATS

- 14.1. Before racing support boats shall be registered at the registration desk
- 14.2. A unique registration number will be assigned to each support boat.
- 14.3. Support boats shall fly their registration number open visible.

## 15. BERTHING

- 15.1. Boats shall be kept in their assigned places in the boat park/harbor.

## 16. HAUL-OUT RESTRICTIONS

- 16.1. Keel boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the jury.

## 17. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

- 17.1. Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

## 18. RADIO COMMUNICATION

- 18.1. A boat shall neither make radio transmission while racing nor receive radio communication not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones

## 19. PRIZES

- 19.1. Special prizes and Perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program.
- 19.2. Whenever there is any doubt as to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a body constituted of the race committee chairman, the Jury chairman and the officer in charge of prize-giving-ceremonies will decide. Their decision will be final.

## 6. AUSSCHIEDUNGEN UND FINALWETTFAHRTEN

- 6.1. Die Regatta kann Ausscheidungs- und Finalwettfahrten beinhalten. Dies wird vor 11:00 Uhr am ersten Tag der Regatta ausgehängt.
- 6.2. Die folgenden Klassen werden wahrscheinlich ein Finalrennen mit direct Judging segeln:
  - Contender, Laser Standard, Laser Radial, Tornado
 Die Finalwettfahrten werden auf der Beachbahn gesegelt.

## 7. ZEITPLAN

- 7.1. Einchecken/Anmelden
  - 7.1.1.1. Das Regattabüro befindet sich an der Wasserseite des Leuchterfelds gegenüber der „Passat“ und ist geöffnet am Freitag, 21. Juli, 08.00 - 20.00 Uhr, danach täglich 08.00 - 20.00 Uhr.
  - 7.1.2. Boote die sich nicht bis spätestens eine Stunde vor dem ersten Start registriert haben können als DNS gewertet werden.
- 7.2. Skippers' Meetings  
Die Orte und Zeiten der Skippers' Meetings werden in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett bekanntgegeben.

## 8. VERMESSUNGEN

- 8.1. In Ergänzung der WR 78.2 muss jedes Boot den gültigen Messbrief bereithalten.
- 8.2. Für Seeregatten und Kielyachten, die Meisterschaften segeln.
  - 8.2.1. Eine Kopie des Messbriefs ist mit der Meldung im Race Office abzugeben. Nur ein Messbrief ist für die ganze Travemünder Woche erlaubt.
- 8.3. Klassen 420, 470 und Tornado: Die Klassenregellimitierung auf einen Satz Segel ist ausser Kraft. Segel dürfen gewechselt werden.

## 9. SEGELANWEISUNGEN

- 9.1. Die Ausschreibung und Segelanweisung sind beim Einchecken erhältlich.

## 10. ORT DER VERANSTALTUNG

- 10.1. Der Veranstaltungsort ist Travemünde, Deutschland.

## 11. KURSE

- 11.1. Die zu segelnden Kurse werden in der Segelanweisung gezeigt.

## 12. STRAFSYSTEM

- 12.1. Entscheidungen der internationalen Jury sind endgültig, wie in Regel 70.4 vorgesehen.

## 13. WERTUNGSSYSTEM

- 13.1. Seebahnen: IMS-Yachten werden nach dem „Performance Curve Scoring“ und den Empfehlungen des DSV gewertet.

## 14. TRAINERBOOTE

- 14.1. Vor dem Segeln müssen sich alle Trainerboote am „Check-In“ melden.
- 14.2. Jedem registrierten Trainerboot wird eine eindeutige Nummer zugeteilt.
- 14.3. Trainerboote müssen diese Nummer klar sichtbar anbringen.

## 15. LIEGEPLÄTZE

- 15.1. Boote sollen den ihnen zugewiesenen Platz an Land / im Wasser behalten.

## 16. RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

- 16.1. Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Jury vor.

## 17. TAUCHAUSRÜSTUNG U. PLASTIKABHÄNGUNGEN

- 17.1. Geräte um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote nicht erlaubt vom Startsignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung.

## 18. FUNK/KOMMUNIKATION

- 18.1. Während ein Boot in einer Wettfahrt ist darf es keine Funkübertragungen machen und auch keine Funksprüche empfangen die nicht auch alle anderen Boote empfangen können. Dies trifft auch auf Handys zu.

## 19. PREISE

- 19.1. Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind in dem Programm aufgeführt.
- 19.2. Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus Wettfahrtsleiter, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.

